

FIT-ZEL UNI-TRANS **Der „GANZ“-ALU Universaltransporter**





Manchmal ist ein bisschen mehr alles andere als ein Nachteil. Dies stellt der Transportanhänger FIT-ZEL UNI-TRANS eindrucksvoll unter Beweis. Aufgrund seiner durchdachten Konstruktion, seinen Maßen, der hochwertigen Verarbeitung und verschiedener technischer Details macht er seinem Namen in Sachen Universalität alle Ehre.

Leicht und langlebig dank hochwertiger Bauweise

Vom Fahrgestell in verstärkter Doppelprofil-Bauweise, bis hin zu den Ladeschienen und dem Ladeplateau wird beim FIT-ZEL UNI-TRANS durchgängig auf eine qualitativ hochwertige Konstruktion aus Aluminium gesetzt. Damit steht der UNI-TRANS nicht nur für Langlebigkeit, sondern gleichzeitig für ein geringes Eigengewicht.





TECHNISCHE DATEN

Zul.-Gesamtgewicht	bis zu 3,5 t je nach Fahrgestell
Nutzlast	bis zu 2,6 t je nach Fahrgestell
Auffahrwinkel	ca. 6,5°
Ladelänge	bis zu 6.000 mm
Ladebreite	bis zu 2.400 mm
Ladehöhe	ca. 580 mm

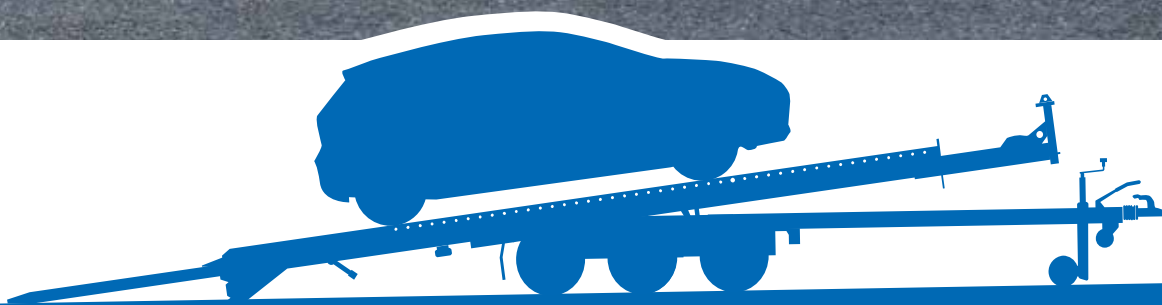
Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte.
Zubehör/Sonderausstattung erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.



Flacher Auffahrwinkel und niedrige Ladehöhe

Der FIT-ZEL UNI-TRANS will nicht hoch hinaus, sondern bleibt lieber auf dem Boden. Dank der niedrigen Ladehöhe von 580 mm und einem Auffahrwinkel von nur 6,5° lassen sich Fahrzeug unterschiedlicher Größe problemlos verladen. Dazu tragen auch die beiden ausziehbaren, seitlich verschiebbaren und abschließbaren ALU-Ladeschienen bei.





1,5 + 1,5 + 1,5 = hohe Nutzlast

Die drei Achsen prägen nicht nur die Seitenansicht des FIT-ZEL UNI-TRANS, sondern auch die Belastbarkeit des Anhängers. Kommt der UNI-TRANS so doch auf ein technisch zugelassenes Gesamtgewicht von 4,5 to.



GANZ-ALU-KONSTRUKTION



SELBSTKIPPEND



EXTRA LANG

